

II. Conferenza sul futuro Progetto sviluppo regionale e territoriale Gottardo (PREGO) Andermatt, 16 novembre 2006

All'inizio di luglio ci eravamo incontrati numerosi per lanciare un progetto di cooperazione tra i quattro Cantoni il cui territorio converge sulla sommità del San Gottardo. Avevamo - in quell'occasione - potuto ascoltare alcuni, interessanti interventi di operatori pubblici e privati attivi sul fronte della valorizzazione di questa nostra regione alpina.

Ne era anche emerso un chiaro appello per un'intensificazione degli sforzi comuni, in vista di una presenza più forte e compatta sui mercati turistici, dei prodotti agricoli, dell'artigianato, della piccola industria e dei servizi.

Quell'incontro ci ha dato la certezza dell'esistenza di idee forti e della volontà di continuare il cammino. L'idea di un comune progetto di sviluppo regionale e territoriale sta prendendo corpo. Ne avevamo davvero bisogno. Non solo per creare favorevoli premesse alla realizzazione della Porta Alpina ma anche per garantire un futuro alla linea di montagna del San Gottardo. La nuova politica regionale della Confederazione, inoltre, impone un ripensamento sui modi di sostenere le regioni periferiche. I lavori

per la realizzazione delle grandi opere ferroviarie al San Gottardo e al Lötschberg avanzano e si aprono nuove prospettive (e anche qualche rischio) per la gestione del sistema dei trasporti nell'area alpina. E' il tema della funzione della linea di montagna al San Gottardo, della sua integrazione con l'asse est-ovest gestito dalla "Matterhorn-Gotthard Bahn" e dalla Ferrovia retica, e della viabilità sui passi alpini che contornano il San Gottardo.

Da luglio in poi è partita una nuova fase di lavoro. I Cantoni Ticino, Uri, Vallese e Grigioni hanno sottoscritto una dichiarazione d'intenti (Memorandum of Understanding) tramite la quale è stata ribadita la volontà di continuare la collaborazione, sviluppando un piano d'azione mirato ad attuare progetti concreti.

Gli elementi principali di questa dichiarazione di intenti sono tre:

- a) Un'organizzazione il più possibile semplice e diretta. I quattro Cantoni hanno designato i rispettivi rappresentanti, che dirigono il progetto attraverso "L'incontro dei Consiglieri di Stato". Un Comitato di accompagnamento, composto da 3 delegati per ogni Cantone che assume le funzioni esecutive con il supporto di operatori esterni.
- b) Per quanto riguarda i contenuti, sono stati individuati quattro temi principali, da approfondire e tramite cui dare forma e contenuti a un'azione comune. Questi temi riguardano: la

promozione economica, l'organizzazione territoriale, i trasporti e un modello organizzativo per sviluppare e gestire i diversi progetti, grazie al quale poter proporre e vendere un prodotto "Gottardo" unico.

- c) Il finanziamento di questa fase di lavoro è stato assicurato dai quattro Cantoni; il Canton Grigioni ha assunto una parte preponderante dei costi (110'000.- fr. su 200'000.-), poiché uno sforzo particolare è stato fatto per approfondire il progetto Porta Alpina.

Un accordo di principio è già stato preso anche per assicurare alle medesime condizioni la continuità del lavoro nel 2007. Per gli anni seguenti occorrerà definire una soluzione definitiva.

* * * * *

L'incontro di oggi è l'occasione per esaminare e discutere i risultati degli approfondimenti sui quattro temi scelti, con l'obiettivo di poter disporre di una sintesi entro fine anno. Questo quadro di sintesi diverrà in particolare un punto di riferimento per le decisioni della Confederazione sulla costruzione della Porta Alpina. Vogliamo che questo quadro di sintesi funga, tuttavia, anche da base d'azione più ampia, che sappia accogliere altre idee e progetti d'interesse comune, da sviluppare successivamente e promuovere possibilmente sotto

un'unica regia, che sappia essere altamente professionale ed efficiente.

In questo modo, i contenuti della "Visione 2020" che stiamo precisando potranno diventare realtà.

* * * * *

Concludo con un ringraziamento a tutti coloro che si stanno impegnando su questo fronte e lungo questo cammino, con l'auspicio di ottenere, nonostante un programma e tempi strettissimi, un buon successo.